

RANGE ROVER 12 MODEL YEAR CAMBIOS DE DISEÑO Y CARA

Escrito por joseroller - 02/11/2011 11:58

- Potente motor 4.4 LR-TDV8 de 312CV y 700 Nm de par que cumple la norma emisiones EU5.
- Motor LR-V8 Supercharged de 510 CV y 625 Nm par que cumple la norma sobre emisiones EU5.
- Nuevas llantas de aleación de 20" con radios en V y en acabado Mid-Silver.
- Faros delanteros y traseros con interior acabado en negro Gloss.
- Marco de la rejilla delantera en Santorini Black.
- Nuevo y atractivo paquete opcional: Vogue Silver
- Marcos de las tomas de aire laterales y manillas de las puertas en el color de la carrocería.
- Se mantiene la transmisión automática ZF 8HP70 de ocho velocidades motor 4.4 LR-TDV8.

Con innumerables cambios de diseño y características mejoradas, además de nuevos niveles de equipamiento en los modelos Voque y Autobiography, el Range Rover 2012 consolida su posición como el SUV más lujoso del mundo.

"El Range Rover ha sido y será la expresión definitiva del lujo entre los SUV, con unas aptitudes todoterreno acordes con sus niveles de confort y prestaciones. Los nuevos equipamientos, las modificaciones en el diseño y las generosas especificaciones de los nuevos paquetes opcionales lo convierten en el referente a batir en 2012", señala John Edwards, Director de Marca Global de Land Rover.

El exterior del Range Rover 2012 se ha mejorado con cambios minuciosos en el diseño. Los faros delanteros y traseros emplean ahora interior acabado en negro Gloss en tanto que se ha optado por el Santorini Black en el marco de la rejilla. Las manillas de las puertas y tomas de aire laterales comparten el color de la carrocería creando una presencia innovadora e integrada en la que las nuevas llantas de aleación de 20" con radios en V y en acabado Mid-Silver, con los característicos tapacubos deportivos Range Rover acabados en plata, ponen el broche final a los cambios exteriores.

El acabado en madera Grand Black empleado en la edición 2012 incluye ahora una atractiva inserción que compone las palabras "Range Rover". La versión Autobiography ofrece la posibilidad de elegir entre la madera Burr Maple Prussian Blue, Anthracite Lined Oak o Ash Burl.

El modelo Range Rover Vogue se caracteriza ahora por una presencia claramente diferenciada gracias al exclusivo distintivo del portón, Vogue Silver Pack. Este paquete se compone del reconocido Sistema de Sonido Harman Kardon con 19 altavoces High Dynamics Logic 7 de 1.200 W, asientos delanteros térmicos y ventilados y traseros térmicos, llantas de aleación de 20" con radios en V y acabado Mid-Silver y guarnecido del techo Morzine, entre otras cosas.

El equipamiento Vogue Silver ofrece además la opción Supercharged Design Pack que aplica el acabado Noble a la rejilla delantera y tomas de aire laterales.

El Range Rover Autobiography se ofrece ahora con tres nuevos Paquetes de equipamiento, Prestige, Dynamic y Technology. Los paquetes pueden especificarse individualmente o en combinación como expresión definitiva del lujo.

El Pack Prestige incluye volante térmico con inserciones de madera, climatizador de 4 zonas, umbrales delanteros de puerta iluminados, asientos traseros reclinables y guarnecido del techo en piel.

El Pack Dynamic está formado por el Body Kit, Llantas de aleación de 20" con acabado Shadow

Chrome y umbrales de puerta iluminados.

El Technology Pack, por su parte, comprende Visión Asistida, sistema de sonido Harman Kardon Logic 7 1200W y sistema de Pantalla táctil Dual View.

La gama de motores del Range Rover 2012 no experimenta variaciones.

El potente motor 4.4 LR-TDV8, concebido específicamente para el Range Rover, desarrolla 312CV a 4.000 rpm y 700 Nm de par entre 1.500 y 3.000 rpm. Con un consumo combinado de 9.4 l/100km, este motor, presentado en 2011, es uno de los diesel más potentes y económicos del mundo. Combinado con la super-eficiente transmisión automática ZF 8HP70 de ocho velocidades, genera unas emisiones de CO2 de tan sólo 253 g/km.

El LR-V8 Supercharged sigue siendo uno de los motores de gasolina más potentes y eficientes de su categoría. Con nada menos que 510 CV entre 6.000 y 6.500 rpm y un par de 625 Nm desde 2.500 a 5.500 rpm, este propulsor de inmensas prestaciones sólo requiere 6,2 segundos para acelerar de 0 a 100 km.

Todos los motores empleados en la gama Range Rover cumplen la norma europea sobre emisiones EU5. http://www.clubinsa.com/images/fbfiles/images/RangeRover_12my_stornoway_grey_1_450.jpg
http://www.clubinsa.com/images/fbfiles/images/RangeRover_12my_hse_ipanema_sand_2_450.jpg

=====